RATIN VÄÄNTÄJÄ

Kyrön Seudun Urheiluautoilijat ry:n jäsenlehti Kesäkuu 2006 n:o 2

Jokken Jurina-palsta

Kesäkausi käyntiin

Alkukesä on seurassamme ollut vilkasta aikaa. Kilpailuja sekä ratapäiviä ollaan järjestetty jo puolenkymmentä. Suurimman panoksen jäsenistöltä vaativat Rata -SM sekä Ferrari Challenge kilpailut. Tulevia kisoja ovat jo 22 ja 23 päivä kuluvaa kuuta järjestettävät Endurance kilpailut yhdessä Naantalin Seudun UA:n kanssa. 26.-27 elokuuta ajetaan myöskin Endurancea kummassakin luokassa. 16 päivä syyskuuta järjestetään SRC osakilpailu Alastaron Moottoriradalla. Vuoden loppuhuipennukseksi kaasutellaan Reiskan Rähinät 29.10.

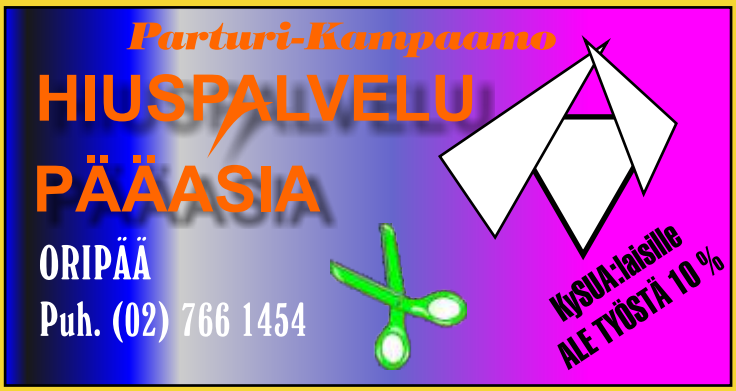
Lähde syksyllä Saarenmaalle

Syyskuun 12.-15. päivinä on tiedossa rallimatka Saarenmaalle. Vuosi vuodelta Saarenmaan kansainväliset rallit vetävät niin yleisöä kuin kilpailijoitakin enemmän. Matkan hinta on 230 euroa/henkilö, johon sisältyy kuljetukset maalla, molemmin puolin, laivamatkat kansipaikoin, lauttamaksut, yöpymiset 2-hengen huoneissa, aamiaiset sekä kuljetukset kisa-alueelle. Ilmoittautumiset 15.8 mennessä Matka-Viitalaan 02-7669294, 050-3040772 tai Markku Kaunismäelle.

Kesän toivotukset

Kaikille jäsenille ja lukijoille haluan toivottaa hyvää kesää, nauttikaa auringosta mutta älkää kärventäkö itseänne.

Terveisin Jokke



RATINVÄÄNTÄJÄ

Kyrön Seudun Urheiluautoilijoiden jäsenlehti
21. Vuosikerta
ISSN 0784-5804

JULKAISIJA
Kyrön Seudun Urheiluautoilijat

Lehti ilmestyy 4 kertaa vuodessa.
Seuraava lehti ilmestyy syyskuussa 2006
Lehteen tarkoitettu aineisto oltava perillä viimeistään 8.9.2006 mennessä.

Vastaava toimittaja ja ilmoitusmyynti:
Jouko Aittamäki
Rahkakuja 8
32200 Loimaa
jouko.aittamaki@pp.inet.fi

Taitto:
Santtu Miinalainen
Painopaikka: Priimus paino, Loimaa

Ilmoitushinnat:

1/1 sivu	400 €
1/2 sivu	250 €
2x25 mm	50 €
1x50 mm	50 €
2x50 mm	65 €
1x100 mm	65 €
2x100 mm	115 €

KYSY VUOSIMAINOSHINTAA NELJÄÄN LEHTEEN!

SAARENMAA RALLI-MATKA 12-15.10 (to-su)

Vuosi vuodelta Saarenmaan kansainväliset rallit vetävät niin yleisöä kuin kilpailijoitakin enemmän. Tämänvuotinen matka on jo neljäs kun Kyrön Seudun Urheiluautoilijat ja muutkin rallista innostuneet tekevät matkan kauniiseen, idylliseen Saarenmaan pääkaupunkiin Kuressaareen.
Paikanpäällä jää aikaa ostoksiin ja kaupunkiin tutustumiseen.
Tule sinäkin mukaan nauttimaan Saarenmaasta ja rallin tunnelmasta!
Kisapäivät 13-14.10.

Hinta 230 e/hlö. Matkan hintaan kuuluu:
- bussikuljetukset (ajoreitti sovitaan myöhemmin)
- oma bussi mukana koko matkan ajan
- laivamatkat kansipaikoin Eckerön m/s Norlandialla
- tavarahytti laivalla mennen-tullen
- lauttamaksut Virtsu-Kuivastu-Virtsu
- 3 x yö hot. Arensburg, 2 h-huoneissa (keskustassa)
- aamiaiset hotellissa
- 2-päivän kisaliput
- kuljetukset kisa-alueelle

1h-h lisä 60 e/hlö. Lisämaksusta mahdollisuus osallistua opastettuun Kiertoajeluun tai tutustuminen upeaan Piispanlinnaan.

Majoitus on Kuressaaren tasokkaassa Arensburg hotellissa. Hotelli on pääkadun varrella ja huoneet ovat siistit ja viihtyisät.

Laiva-aikataulu: 12.10 Hel-Tall 8.00-11.30
15.10 Tall-Hel 16.00-19.30

Sitovat ilmoittautumiset 15.8 mennessä Matka-Viitalaan 02-7669294, 050 3040772 tai Markku Kaunismäelle. Matkalle otetaan ilmoittautumisjärjestyksessä.

JÄSENET

Elokuun kuukausipalaveri
3.8.2006 klo 19.00
UA:n mökillä
TILAISUUS ON TARKOITETTU KAIKILLE JÄSENILLE

Taittajan kärestä

No niin, tässä olisi taas uusi Ratinvääntäjä ja myöhässä kuten tavallista. Mutta onpahan ainakin melko tuoretta tietoa ja kuvia lehden sivuilla.

Ferrarikilpailu oli ja ilmatkin oli kohdallaan, samoin kuin allekirjoittaneen käydessä Nitro Nationals 2006 kiihdytyskilpailussa katsomassa, miten käy Ahosen Jannen lisenssin. Ja sen verta siellä aurinko porotti, että nenän varsi kärähti.

Toivottavasti ilmat jatkuvat hyvinä, koska Endurance kilpailukin lähestyy kovaa vauhtia. Paikan päällähän on 22.7 ja 23.7 Endurance Saloon ja Endurance Racing kalustoa ja myös kansallinen keppiluokka elikkä kuorma-autot ovat kumpanakin päivänä radalla. Keppiluokassahan ajaa tällä hetkellä kolme seuramme jäsentä Mika Mäkinen, Rami Peiponen ja uusina tänä vuonna sarjaan tulleet Matti Salonen ja Petri Krapi.

Harmittavaista ilkivaltaa tehtiin Nitro Nationalsien aikana moottoriradan läheisyyteen tulevan golf-radan työmaalla. Tällaiset isot kilpailut, joissa on majoittumis mahdollisuus, asettavat järjestäjille suuria paineita järjestyksen valvonnalle myös kilpailuajan ulkopuolella.

Tässä onkin hyvä palata taas meidän omaan Jokkiksen SM-kilpailuun viime vuodelle, jonka osalta kaikki järjestyksenvalvonta sujuikin melko hyvin. Vaikka olenkin näissä kilpailun järjestämisasioissa aika “rookie”, niin olen huomannut jo, että KySUA:n järjestämät omat kilpailut toimivat ja kulkevat aikataulun mukaisesti. Meillä siis organisaatio kilpailupaikalla toimii. Ja toivottavasti tästäkin eteenpäin löytyy innokkaita talkoolaisia toimivia kilpailuja tekemään.

Eipä muuta kuin kesän jatkoja kaikille ja jäädään

Helteisin terveisin Santtu

TUTKINTOJA
12.8. JM -Tutkinto ,Yleinen Vammala
21.10. JM -Tutkinto ,Yleinen Alastaro
28.10. JM - Tutkinto ,Nuoret Laitila

PIDÄ PYÖRÄT PYÖRIMÄSSÄ

LOIMAAN HIHNA JA VARAOSA

Lamminkatu 38
LOIMAA

puh. (02) 762 1339

Jäsenlomake

KySUA

Jäsenmaksu on 25 € ja liittymismaksu 6 € eli ensimmäisen vuoden jäsenmaksu on 31 €

☐ Kyllä, haluan liittyä Kyrön Seudun Urheiluautoilijoiden jäseneksi

Haluan lisätietoja:

☐ koulutuksesta
☐ toimitsijan tehtävistä
☐ kuljettajan eduista
☐ seuran virkistystoiminnasta

Palauta osoitteeseen
Ismo Vidberg
Löytänänkatu 1 A 6
20540 Turku
Liittyä voit jäseneksi sähköpostitsekin ilmoita kaavakkeessa kysytyt tiedot osoitteeseen ismo.vidberg@sci.fi

Nimi _____

Osoite _____

Postinumero ja postitoimipaikka _____

Henkilötunnus _____

Lisenssi nro, ei pakollinen _____

Puhelin nro _____

Sähköpostiosoite _____

SRC - SUPER RALLICROSS

MATKA KOUVOLAAN

13.5.2006 Ajettiin Kouvolassa Tykkimäen moottoriradalla SRC:n kauden avauskilpailu. KySUA järjestää syyskuussa 16.9. Super Rallicrossin osakilpailun, joten teimme pienellä porukalla tutustumismatkan kilpailuun ja sen järjestelyihin.

SRC-sarja on saanut tälle kaudelle taas valovoimaisen vetonaulan mukaan kilpailuun. Kaudella 2004 lähtölaatalle asettui Markku Alen ja Juha Kankkunen. Tänä vuonna sarjassa on mukana lajin elävä legenda Matti Alamäki.

Mielenkiintoista olikin siis nähdä, miten Alamäen vauhti riittää SRC-sarjassa. Onko yli kymmenen vuoden tauko rallicrossista vienyt vauhtia pois?? Kalustona Alamäellä on sarjan suosituin auto, eli Volvo S40.Kausien 2004 ja 2005 hallitseva mestari Atro Määttä, ei varmasti jaa armoa kilpakumppaneille...Ja niinkuin sarjan tunnuslauseessakin jo sanotaan...
NO MERCY - EI ARMOA.

Sarjaan on ilmoittautunut myös Kyrön Seudun Urheiluautoilijoiden jäseniä. Janne Virtanen, Kari Parkkila ja Toni Kaitonen kilpailevat Autokrossi + Divisioona II luokassa. Valitettavasti vielä Kouvolan osakilpailussa ei oman seuran jäseniä ollut.

SRC sarjan ehkä eksoottisin kalusto löytyy Harri Kamiselta, joka edustaa Jalasjärven MK/UA:ta. Autona hänellä on Toyota Corolla, jossa on Saabin moottori ja Volvon vaihdelaatikko+perä. Myös hänenkään kalustoa ei Kouvolassa näkynyt vielä. Allekirjoittaneen suureksi harmiksi...

Alamäen vauhti riitti loppujen lopuksi vain C-finaaliin, joka oli kaikille pienoinen yllätys. Volvon moottori sammui lähdössä, ja sitä ei pystynyt euroopan mestarikaan enää hanskalla paikkaamaan. Seuraavissa osakilpailuissa, on Alamäenkin vauhti jo aivan varmasti toista luokkaa.

Tungosta kurveissa

A-finaalissa sattuikin sitten pientä dramatiikkaa, kun ennakkosuosikki Atro Määttä kippasi Volvonsa ruman näköisesti neljännellä kierroksella. Voittoon finaalissa ajoi Martti Simonen. Toiseksi tuli Janne Kanerva, ja kolmanneksi sijoittui Harri Kujala.

SRC:n yhteydessä ajetaan myös Supermoto moottoripyörien sarjaa.Kouvolassa viivalle asettuikin huimat 30 pyörää. Supermotot on lajissaan myös todella näyttävää katseltavaa. Hurja vauhti, suuri osallistujamäärä ja motardien mörinät keulimisineen tuovat lisäväriä luokkaan. Tässä luokassa ensimmäisen lähdön voitti Juho-Antti Johansson Husqvarnallaja toisen lähdön vei nimiinsä Ville Jauhiainen Husabergilla.

Seuraavan kerran sarja nähdään Kauhajoella, Joensuussa ja Oulussa. Syyskuussa ajettava Alastaron kilpailu on kauden finaali, ja se ajetaan kokonaisuudessaan asfaltilla. SRC sarjan tasaväkisyydestä johtuen, saattaa mestaruudet ratketa vasta Alastarolla. Aika näyttää! NO MERCY!

Matkassa olivat mukana Markku Kaunismäki, Taija Palomäki, Ismo Vidberg ja Santeri Ampuja.

Kuvat ja juttu
Santeri Ampuja

Martti Simonen esittelee SRC-autonsa pitoa vai mahtaako brassailla Supermoto-kuskeille?

ASFALTTIKUNKKU VETELISSÄ 29.4-1.5.2006

Perinteinen vappukisa ajettiin jälleen kerran Vetelissä.Kilpailijoita ajoi joka luokassa runsaasti. Yleisessä 270,naisissa 57, nuorissa 67 ja etuvetoisissa 195 kilpailijaa.

Perjantaina oli mahdollisuus harjoitella, niin mekin olimme jo silloin paikalla ja onneksi olimme. Tomin poksahti moottori hajalle heti kierroksen jälkeen. Hetken tuumaustauon ja muutaman puhelun jälkeen asiat järjestyivät. Kauhavan nuortenluokan kuljettajan Pasi Välimäen vaihdelaatikko oli rikkoontunut jo kotona ja peruutus olisi edessä. Nuoret ja yleinen kun ajavat vasta sunnuntaina, niin Pasi toi uuden moottorin lauantaina Tomin autoon ja pääsivät molemmat ajamaan samalla autolla. Tomin autoa laitettiin lauantai kuntoon ja illalla pääsivät jo katsastamaan.

Lauantaina kisan aloitti naistenluokka. Voittoon siinä ajoi Punkalaidunta edustava Jonna Leppämäki ja toiseksi Pihtiputaan Nina Paananen.

Seuraavaksi oli vuorossa etuveto/kardaani missä meiltä oli ajamassa Jari Raitanen. Jari saikin tahkota rataa urakalla ympäri. Kaiken kaikkiaan Jarille tuli seitsemän lähtöä ja sijoitus tuloksissa 20. Finaalissa toinen pyörähti eteen ja autosta tuli paljon lyhyempi mitä pitäisi. Yleisessä sillä piti ajaa Huhtalan Mikon, mutta peruutus oli jätettävä.
Lauantaina myydyistä autoista tehtiin tarjouksia 36 kpl.

Sunnuntaina nuoret aloittivat urakkansa. Kisan voittoon ajoi Kiuruveden Ari Kukkonen. Tomin autolla ajanut Pasi oli kuudes. Jälleen auto hajosi, ei muuta kuin moottori pois ja kuntoon ennen Tomin lähtöä. Sitten oli vuorossa yleisen karsinta maanantaille. Seurastamme oli ajamassa yleisessä Tomi Hongisto ja Kari Parkkila. Molemmille paikka maanantaille.
Sunnuntaina myydyistä autoista tehtiin 895 kpl ostotarjouksija.

Viimeinen kisapäivä koitti aurinkoisena ja jäljellä oli enää yleisenluokan kuljettajat jotka olivat saaneet jatkopaikan.
Monen vauhdikkaan lähdön jälkeen oli lopputulos valmis. Tomi kaatoi autonsa toisessa lähdössä ja matkanteko loppui siihen. Kari oli kisanlopputuloksissa 12. Onnittelut Karille.

Yleisenluokan voiton vei Joni-Pekka Rajala Noormarkusta ennen Harjun Anttia.
Ja lopuksi myytiin tietysti taas autoja ja tarjouksia oli huikeat 1362 kpl. Kari ja Tomi menettivät molemmat autonsa. Onneksi Mikolla oli arpaonnea ja sai Tomille auton tilalle.

Reissuterveisiä Mari,Reino,Mikko H,Samuli,Mikko K,Jari,Tomi,Markku ja Taija.
Jälleen yhdet kisat pulkassa ja uusia odotellessa mukavaa kesää kaikille.

Juttu + kuvat
Mari Huhtala

Jari Raitanen 20. etuvetokardaanissa. Auto kärsi hieman finaaleissa

Tomi Hongiston autoon tehtiin viikonlopun aikana kolme moottoriremonttia

Endurance Racing 22.7 ja Endurance Saloon 23.7
+ kuorma-autot molempina päivinä
Alastaron moottoriurheilukeskuksessa

LAPSILLE TUKEA

Kuvassa vasemmalta osastonhoitaja Maija-Leena Maula, Markku Kaunismäki, Vesa Lehtinen, erikoislääkäri Päivi Lähteenmäki ja lastenhoitaja Carola Alexandersson.

Ferrarikisan autonhajoituksessa kertyneet varat lahjoitettiin TYKSin lastenklinikan syöpäpotilaiden hyväksi 28.6.2006.
Lahjoituksessa mukana Mustassuon Romu/Vesa Lehtinen (joka muuten lahjoitti ko. auton), KySUA ja Radalle.com

Isi ja Opelix kilpailevat kestävyydestä

Endurance Saloon kestävyysajoissa nähdään tänä kesänä liuta loimaalaistuuletuksia, jos Isi Racing ja Opelix Racing -tiimien tavoitteet toteutuvat.
-Tavoitteena on ottaa muutama voitto kotiin. Olemme vaihtaneet auton Opel Calibrasta Kadettiin ja toivomme, että tekniset murheet jäivät vanhaan autoon, Opelixin kuskit Juha Reunanen, Marko Suomi ja Tero Ylenius luonnehtivat. Opelixissa ajavat myös Kimmo Aavila ja Martti Koskinen.

Honda Civicillä ajava Isi Racing on aiempina kausina pärjännyt Opelixia paremmin ja nappasi jopa sarjan mestaruuden vuonna 2004.
Joukkueeseen kuuluvat Teemu Raikkonen, Jyrki Riipinen, Tero Rovio, Matti Varjus ja Kari Vuorinen. Nopeiden kierrosten nälkä on kova tänäkin vuonna.
-Ajamme ainoastaan voitosta, Matti Varjus määrittelee Isin tähtäimen.

Hänen mukaansa kolmatta kautta Isin ajossa oleva auto on osoittautunut luotettavaksi, ja joukkue on täynnä tasaisen hyviä kuskeja, joten menestyksen eväät saattavat olla kasassa.

Opelixin Suomi arvioi, että tiimin vahvuutena on nopea auto, jonka kestävyyttä tosin pitää vielä hioa. Menopeli on myös turhan janoinen.

Kesässä ajetaan kymmenkunta kuusi tuntia kestävää kisaa, viimeinen lokakuussa. Yksi kuljettaja piiskaa peliä yleensä tunnin verran, ja kuljettajanvaihdon aikana auto tankataan.

Kisojen välillä joukkueet virittävät pelejään kohti optimaalista suorituskykyä. Loimaalaisilla on lyhyt matka Alastaron moottoriradalle, jossa voi testailla säätöjä.
Ajoista tullee tänä kesänä entistäkin nopeampia, sillä tälle kaudelle sallittu kotimainen uusiorengas pitää kuin tauti, minkä vuoksi kierrokset sujuvat jopa kolme sekuntia vauhdikkaammin kuin ennen. Uuden rengastyypin ansiosta jarrutuksen voi aloittaa myöhemmin ja mennä kurvin kovempaa, Suomi sanoo.

Juttu ja kuvat
Sampsa Hakala

Julkaistu Loimaan Lehdessä

Matti Varjus, Tero Ylenius, Juha Reunanen ja Marko Suomi hinkuvat nopeaa mainetta.

SEURAMME PUHELINNUMEROITA JA SÄHKÖPOSTIOSOITTEITA

KERHOHUONE VAUHTIVINTTI
Puh. 050 3426 500, fax 02-7669 921
www.kysua.net
HALLITUS
Puheenjohtaja
Markku Kaunismäki puh. 050 5410 332
markku.kaunismaki@alastarocircuit.fi
Jäsenet
Mari Huhtala puh. 050 5644 968
marihu@luukku.com
Helena Kelkka puh. 050-5983996
helena.kelkka@saunalahti.fi
Harri Kettunen puh. 0440 266 247
Juha Karppinen puh. 0400 862 680
Tomi Hongisto puh. 050 5558 334
tomi.hongisto@luukku.com
Harri Koivula puh. 0400 615 653
habakoivula@luukku.com

Sihteeri
Anne Aittamäki puh. 040 079 1903
anne.aittamaki@suomi24.fi
Kilpailuasiamies
Toni Kaitonen puh. 0400 802 996
Kalustonhoitaja
Juha Karppinen puh. 0400 862 680
Naistoimikunta
Mari Huhtala puh. 050 5644 968
marihu@luukku.com
Ratinvääntäjä
Jouko Aittamäki puh. 040 5247 336
jouko.aittamaki@pp.inet.fi
Santtu Miinalainen puh. 040 745 8846
Santtu.miinalainen@pp.inet.fi
Jäsenasiat
Ismo Vidberg puh. 040 5481 383 klo 17.00 jälkeen
ismo.vidberg@sci.fi

Parkkilan Kari finaaliajot päättyivät konerikkoon, mutta mies jaksaa hymyillä

Momo JM 7.5 Markku sijoittui Volvollaan kuudenneksitoista, mekaanikkona toimi Harri Koivula

KK-Nurmi Oy

KULJETUS-JA KUORMAUSPALVELU
Sorat, maanajo ym. kalkitus

Korjaamo-, huoltoasemapalvelut
PIKAPESUT
- korkeus 2,7 metriin asti

seo

Kosken Autohuolto Ky
Koski TL
huolto (02) 4862 690
kahvio (02) 4841 625

AVOINNA
Ark. 6-20
La 8-18
Su 9-18

Kahvilasta oman keittiön
leivonnaiset joka päivä
vaikka kotiin ostettavaksi
Maukkaat munkit,
kahvileivät, pizzat,
pikkusuolaiset ym.
Arkisin myös lounaspöytä 11-13

RADALLE.com Ferrari SCANDINAVIA ALASTARO CHALLENGE

17.-18.6. 2006

Ferrarit kokoontuivat toista kertaa Alastarolle Ferrari Challenge kilpailun merkeissä. Kilpailijoita oli ilmoittautunut yhteensä 23 ja kansalaisuuksia oli viidestä eri maasta. Samaan kilpailuviikonloppuun oli yhdistetty RADALLE.COMin tapahtuma, jossa ajettiin GTI-Drifting osakilpailu.

Lauantai päivän ohjelmaan kuului Ferrarien kilpailu, avoin lähtö sekä Gti-Drifting osakilpailu. Lauantaipäivän Ferrari kilpailun voittaja kolmikoksi muodostui 1. Jari Nurminen 2. Esa Schroderus 3. Kari Mäkinen.

Avoimen lähdön voitti Tuisku Urpiala Ferrarillaan. Toiseksi tuli Mika Lipsanen Lada 1600:llaan ja kolmannen sijan vei Skoda Octaviallaan Antti Buri. KySUA:en kuljettajista Marko Suomi Opel Kadett Gsi:llä oli kuudes ja Ari Kulmala Honda Civicillään kahdeksas.

Gti-Drifting kilpailun Street-luokan voittaja oli Juho Svenn Opel Omegallaan kakkoseksi tuli Lauri Puttunen, Ford Sierra Cosworthilla ja kolmannen sijan nappasi Sami Nylund Opel Kadett C:llä.Jo kaikissa aikaisemmissa Gti-luokkaa kilpailuissa suvereenisti hallinnut ja Baarumia säästelemättä ajellut Jani Haverinen vei Mantallaan myös tällä kertaa pisteet kotiin. Marko Haverinen sijoittui Mantallaan toiseksi. Kolmannen sijan vei Mika Kivi Volvo 340:llään.

Ilma suosi kisapäivinä katsojia lämpötilan ollessa hellelukemissa kumpanakin päivänä.

Sunnuntaipäivä lähti käyntiin RADALLE.COMin rata-ajalla, jolloin kaikki halukkaat ajokortin omaavat pääsivät koittamaan radalla omilla autoillaan pientä korvausta vastaan. Sunnuntaipäivän alussa aikataulu oli hieman jäljessä iltapäivään saakka, mutta n. kolmen aikaan alkoi aikataulu olla jo otettu kiinni ja kilpailupäivä kulki normaaliin tahtiin.

Naiskauneuttakin oli radalle eksynyt

Ari Kulmalan sijoitus oli lauantaina sekä sunnuntaina kahdeksas

Tomi Kitola & korttelinkiertäjät esittivät moottoripyörän taitoajoa

Lähtöinä nähtiin Ferrarit, avoin lähtö sekä Gti-Drifting osakilpailu.
Ferrarien ykköseksi nousi Esa Schroderus kakkoseksi jäi Jari Nurminen ja kolmannen sijan vei Kari Mäkinen.

Avoimen lähdön kuittasi jälleen Tuisku Urpiala toiseksi tuli Mika Lipsanen ja kolmanneksi, kuten lauantainakin Antti Buri. KySUA:en kuljettajista Ari Kulmala oli kahdeksas, Marko Suomi joutui keskeyttämään.

Gti-Driftingin Street-luokan voitti Sami Nylund toiseksi tuli Juho Svenn kolmanneksi tuli Marko Kivi Toyota Suprallaan. Gti-luokan voitti Jani Haverinen ja toiseksi tuli Marko Haverinen.

RADALLE.COMin tapahtumassa oli myös paljon muuta ohjelmaa kuten moottoripyörien taitoajoa, Korrek vaahtoshow ja saipa Mustassuonromun lahjoittama Lanciakin aivan uuden "tuunatun ulkomuodon". Kuuluttajana ollut Jorma Pulkkinen huutokauppasi tuninkiiskuja ja rahat tästä auton "tuunamisesta" lahjoitettiin TYKS:n lastenklinikalle syöpäpotilaiden hyväksi.

Juttu: Santtu Miinalainen
Kuvat: Santeri Ampuja

Moottoroitu potilaan kuljetin kuittasi Sitruuna-palkinnon

Nascarit ajoivat kumpanakin päivänä näytöslähdöt

"Tuunattu" Lancia

Tulokset Ferrari Challenge II 2006

LAUANTAI 17.6

CHALLENGE CLASS
1.Nurminen Jari, Ferrari 430 CH, VAU
2.Schroderus Esa, Ferrari 360 GTR, TamUA
3.Mäkinen Kari, Ferrari 360 GTR, Sweden
4.Nielsen Morten, Ferrari 430 CH, Danmark
5.Björk Roger, Ferrari 430 CH, Sweden
6.Lund Claes, Ferrari 360 GTR, Sweden
7.Østereng Fredrik, Ferrari 430 CH, Norway
8.Rahumaa Indrek, Ferrari 430 CH, Estonia
9.Urpiala Tuisku, Ferrari 430 CH, LaihUA
10.Bonnichsen Richard, Ferrari 430 CH, Danmark
11.Fransson Rolf, Ferrari 430 CH, Sweden

TROFEO 360
1.Gregersen Claus, Ferrari 360 CH, Danmark
2.Jensen Flemming, Ferrari 360 CH, Danmark
3.Remar Morten, Ferrari 360 CH, Danmark
4.Girsel Rasmus, Ferrari 360 CH, Danmark
5.Overgaard Christian, Ferrari 360 CH, Danmark
6.Jeppson Kurt ,Ferrari 360 CH, Danmark
7.Wind Karsten, Ferrari 360 CH, Danmark
Remar Morten ,Ferrari 360 CH, Danmark DNS
Wind Torben, Ferrari 360 CH, Danmark DNS

TROFEO 344
1.Nieminen Hannu, Ferrari 355 CH, Suomi
2.Waden Ian, Ferrari 355 GT, 500-K
3.Pettersson Claes, Ferrari 355 CH, Sweden

SUNNUNTAI 18.6

CHALLENGE CLASS
1.Schroderus Esa, Ferrari 360 GTR, TamUA
2.Nurminen Jari, Ferrari 430 CH, VAU
3.Mäkinen Kari, Ferrari 360 GTR, Sweden
4.Björk Roger, Ferrari 430 CH, Sweden
5.Lund Claes, Ferrari 360 GTR, Sweden
6.Østereng Fredrik, Ferrari 430 CH, Norway
7.Bonnichsen Richard, Ferrari 430 CH, Danmark
8.Urpiala Tuisku, Ferrari 430 CH, LaihUA
9.Rahumaa Indrek, Ferrari 430 CH, Estonia
10.Nielsen Morten, Ferrari 430 CH, Danmark DNF

TROFEO 360
1.Girsel Rasmus, Ferrari 360 CH, Danmark
2.Jensen Flemming, Ferrari 360 CH, Danmark
3.Gregersen Claus, Ferrari 360 CH, Danmark
4.Overgaard Christian, Ferrari 360 CH, Danmark
5.Jørgensen Allan L., Ferrari 360 CH, Danmark
6.Wind Karsten, Ferrari 360 CH, Danmark
7.Jeppson Kurt, Ferrari 360 CH, Danmark

TROFEO 344
1. Nieminen Hannu, Ferrari 355 CH, Suomi
2.Waden Ian, Ferrari 355 GT, 500-K
3.Pettersson Claes, Ferrari 355 CH, Sweden

AVOIN LÄHTÖ 1
Lauantai 17.6

1.Urpiala Tuisku, Ferrari 430 F1 Challeng, LaihUA
2.Lipsanen Mika, Lada Samara 1600, LprRT
3.Buri Antti, Skoda Octavia, MynUA
4.Ekholm Juha, Lada Samara 1600, K-alan FK-K
5.Peltola Jyrk, Honda Civic v-tec, SäkUA
6.Suomi Marko, Opel Kadett GSi, KySUA
7.Päivärinta Toni, BMW 325i, Mäntän UA
8.Kulmala Ari, Honda civic, KySUA
9.Kaivos Matias, Fiat Uno Turbo, HRF
10.Suono Olavi, BMW 325i, NuUA
11.Eronen Harri, Honda Civic, RiiUA
12.Juvonen Kari, Porsche 928 S, HRF
13.Martikainen Jukka, BMW 535, HRF
14.Kivikoski Eero, Chevrolet Chevelle -64, HRF
15.Jarmo Maunu, Honda Civic, KySUA
16.Rantala Jussi, Renault Clio III, VAU
17.Lahti Mika, Alfa Romeo 147 1.6 TS, TapUA
18.Isotalo Kari, Chevrolet Camaro -73, AUA

AVOIN LÄHTÖ 2
SUNNUNTAI 18.6
1.Urpiala Tuisku, Ferrari 430 F1 Challeng, LaihUA
2.Lipsanen Mika, Lada Samara 1600, LprRT
3.Buri Antti, Skoda Octavia, MynUA
4.Ekholm Juha, Lada Samara 1600, K-alan FK-K
5.Peltola Jyrki, Honda Civic v-tec, SäkUA
6.Suono Olavi, BMW 325i, NuUA
7.Päivärinta Toni, BMW 325i, Mäntän UA
8.Kulmala Ari, Honda civic, KySUA
9.Jani Haverinen, Opel Manta, TapUA
10.Eronen Harri, Honda Civic, RiiUA
11.Lignell Petri, Toyota Mr2, TamUA
12.Kaivos Matias, Fiat Uno Turbo, HRF
13.Särkelä Mika, Porsche 914, HRF
14.Juvonen Kari, Porsche 928 S, HRF
15.Martikainen Jukka, BMW 535, HRF
16.Kivikoski Eero, Chevrolet Chevelle -64, HRF
17.Lahti Mika, Alfa Romeo 147 1.6 TS, TapUA
18.Rantala Jussi, Renault Clio III, VAU

GTI RADALLE.com drifting series

GTI-Drifting 3. osakilpailu
Lauantai 17.6
Street-luokka
1. Svenn Juho, Opel Omega
2. Puttunen Lauri, Ford Sierra Cwh
3. Nylund Sami, Opel Kadett C
4. Seppänen Jani, Opel Ascona A
5. Knöss Tom , Toyota supra
6. Soisalo Tatu, Ford Escort Mk2
7. Apell Rami, Toyota Starlet
8. Viitala Marko, Opel Ascona A
9. Kivi Marko, Toyota Supra
10. Maunu Jaakko, Toyota Mr2
11.Säike Kimmo, Nissan SX 200

Gti-luokka
1.Haverinen Jani, Opel Manta B
2.Haverinen Marko, Opel Manta B
3.Kivi Mika , Volvo 340

Sunnuntai 18.6
1. Nylund Sami, Opel Kadett C
2. Svenn Juho, Opel Omega
3. Kivi Marko, Toyota Supra
4. Soisalo Tatu, Ford Escord MK 2
5. Ketola Keijo, Opel Omega

Gti-luokka
1.Haverinen Jani, Opel Manta B
2.Haverinen Marko, Opel Manta B

Seuran makkaramyynnistä vastasivat Mari, Niina ja Anne

Kevättalkoot mökillä

Joukko talkoohenkisiä jäseniä saapui toukokuisena lauantai-aamuna UA:n mökille siivoustalkoisiin.

Naisväellä riitti sisähommia ikkunoiden pesussa, keittiön kaappien sekä saunan ja pesuhuoneen siivoamisessa.

Miespuoliset talkoolaiset viimeistelivät grillikatoksen savunpoistoa asentamalla uuden "huuvan" paikalleen, sekä laittoivat "varastokopin" ryhdikkäästi omalle pohjalleen.

Kuistille tehtiin myös uudet portaat kaiteineen väliaikaisten tilalle. Vuokralaisten viihtyisyyttä lisättiin hankkimalla 32"taulu TV, joka asennettiin paikalleen Miinalaisen Santun toimesta. Pihapiirissä riitti myös puuhaa usealle henkilölle, joille tuntui harava sopivan hyvin käteen. Talkoiden lomassa syötiin maittavaa hernesoppaa, jonka Huhtalan Mari oli ammattitaidollaan valmistanut.

Teksti +kuvat Jouko A

Onkohan tää verho nyt suorassa tuumivat Mari ja Anne

Ritvalla ja Anulla keittiön suursiivous käynnissä

Hyvin suunniteltu on puoliksi tehty. Esko, Jouko, Pentti ja Harri portaiden teossa

Tällä porukalla talkoot sujuivat joutuisasti. Kuvassa Anu, Ritva, Mari, Anne, Helena, Pentti, Harri, Esko, Harri, Jesse ja Ismo. Kuvasta puuttuu Santtu Miinalainen ja jälkikasvu sekä allekirjoittanut.

Sisällä siistiä, sitten pihan vuoro. Ritva, Bertta, Anu, Mari, Anne ja Helena viimeistelevät piha-aluetta

Juha Laaksosen Waltikka-ralli päättyi keskeytykseen

10.6.2006 ajettiin SM-rallisarjaan kuuluva kesäkauden avaus Valkeakosken Waltikka-rallina.

Reitti tosin oli aivan muualla kuin paperikaupungissa. Se suuntautui Urjalaan päin ja pätkiä oli myös Humppilassa ja Jokioisilla ym. Rallin taukopaikkana toimi Nuutajärven Lasikylä, mikä onkin tälläisiin tapahtumiin loistava keskuspaikka. Kilpailijat antoivatkin hyvää palautetta kisasta, kun kelikin oli vielä mitä mainioin.

Laaksonen Turengissa Toyota Corolla FX GT:nsä vieressä

Juha Laaksosen vierelle palasi kartanlukijaksi Kalle Kankaanpää, eli kauaa ei Kalle malttanut pois kapinoista olla. Auton testaus jäi tälläkertaa vähiin. Alkuviikosta sitä säädettiin Harisella ja koneen huipputehoksi saatiin tällä kertaa karvan yli 220 hevosvoimaa. Myös vaihdelaatikkoa huollettiin. Viime kisassa temppuillut ohjaustehostin oli edelleen kysymysmerkki. Kävi nimittäin niin että tehostin toimi koko ajan täysillä ja lopulta lämmitti tehostinöljyt niin kuumaksi, että tunto alkoi kadota. Muuten auto pienen jarruhuollon lisäksi oli valmiina taistoon.

Ek 1 alkoi varovasti, mutta silti auto lipesi hieman ojaan. Sijoitus oli yhdeksäs, Seppo Kopra pyyhkäisi bemarilla kovat pohjat taululle. Kakkos-eekoolla alkoi jo sujumaan ja Juha ajoi jo viidenneksi, kun Kopra ja Mikko Kauppinen jakoivat pätkäpohjat.

Mutta ek3 oli jo todella kovaa menoa. Laaksonen ajoi jo kakkoseksi ja Juhaa lämmitti varsinkin kovan vetomiehen Mikko Kauppisen jääminen taakse. Kopra ajoi taas pohjat, mutta pian hänellä oli edessä keskeytys. Tämän jälkeen ajettiin Nuutajärvelle tauolle ja sijoitus oli mukavasti viides. Myös toinen Humppilan mies Tommi Huhtala oli ajanut hyvin; hän oli aivan Laaksosen kannassa. Kopra johti vielä.

Nelosella alkoivat ongelmat, kun kolmosratas alkoi temppuilla ja luotto laatikkoon alkoi kadota. Todennäköisesti juuri vaihdettu ratas olikin susikappale. Juha kuitenkin neljäs ja yhteistuloksissa hän nousi jo kolmanneksi! Kilpailun loppu olikin varsinaista selviytymiskisaa, kun yksi toisensa jälkeen keskeytti kilpailun f-ryhmässä.

Vitonen oli tuskien taivalta ja sijoitus alkoi tippua. Kutosella saatiin vielä uusi maitti päälle kun puuttuva kolmosvaihde ei haitannut niin paljoa. Vähän tosin innostuttiin liikaa ja yhdessä risteyksessä kun jouduttiin vaihtamaan neloselta suoraan kakkoselle niin kone pääsi ylikierroksille. Venttiili otti itteensä ja vääntyi ja homma loppui sitten sitä rataa siihen. Myös Kopra, Nevä ym. olivat jo poissa, joten luokan kakkossija olisi ollut hyvin kiikarissa.

Nyt laitetaan taas koneet kuntoon ja viimeistään vetomies-rallissa pitäisi olla mukana. F-ryhmän voitti lopulta Mikko Kauppinen ja päijät-hämeen paholainen Jukka Hara ajoi toiseksi. Humppilalaisväriä saatiin palkintokorokkeelle kuitenkin, kun Tommi Huhtala ajoi kolmanneksi.

Kuva ja juttu
Mika Hannu

RAUTAKAUPPA
LINDSTRÖM
Turuntie 6, 32500 ORIPÄÄ
Puh. (02) 766 1243

AVOINNA
Ma-Pe 8.30-17.00
La 8.30-12.00

Sinivalkoiset bussimme tilausajoon
v. 1925
VALTASEN LIIKENNE
Turuntie 19, 32500 Oripää, puh. 0400-785 242
www.valtasenliikenne.com

200 autoa netissä värikuvin
AKR
AUTO- JA KONELIIKE AKR OY
Lamminkatu 36, 32200 Loimaa
Puh. (02) 525 2100
AKR.FI
Avoinna
Ma 8.30-18.00
Ti-Pe 8.30-17.30
La 10.00-14.00

Endurance-viikonloppu 20.- 21.5 Kemoralla, Äikään Olli-Matin ensi esiintyminen kilpapuvussa tapahtui kyseisessä kisassa Vetelissä.

Tiiminä Riasa Racing, muut kuljettajat Tommi Sakala, Matti Marjamäki ja Jani Vähä-Touru Urjalan UA:sta sekä Jari Toivonen Ylöjärven UA:sta. Ajokkina Ford Sierra. TTL Racing Team mukana myös täydessä KySUA:n kokoonpanossa.

Näin vuonna 2006, American Car Show -06

Kyrön seudun UA kävi onnittelemassa joukkomme ahkeraa kisatalkoolaista Pirjo Majuria 60-vuotispäivän johdosta 29.5.2006

HUOM! HUOM!
Endurance kilpailijat

Tänä vuonna molemmissa luokissa täytyy todistaa olevansa jonkun autourheiluseuran jäsen. Jos sinulla on vuosilisenssi, niin jäsenyystieto löytyy sieltä.Jos ajat kilpailuissa kertalisenssille, tilaa jäsenkorttisi ajoissa

Ismo Vidberg Löytänänkatu 1 A 6 20540 TURKU
GSM 040 548 1383 klo 17 jälkeen ismo.vidberg@sci.fi

SINUN PANKKISI

Aidosti *lähellä* ihmistä

Paikallisosuuspankkien palvelu- ja tuotevalikoimasta löydät juuri Sinulle sopivat vaihtoehdot.

Tervetuloa asioimaan - niin konttoriimme kuin verkkoasiakaspalveluummekin

KYRÖN SEUDUN OSUUSPANKKI

www.kyronsop.fi

ELÄ UNELMAASI. ALOITA TÄNÄÄN.

Skoda Octavia RS
2.0 TFSi 0-100 km/h 7.3 s
200 hv tavaratila 560 litraa

FordFocus ST
5-sylinteriä Turbo 225 hv
241 km/h 320 Nm 6.8 s

Octavia RS hinnat alk. 35 590 € Focus ST hinnat: 38 100 €

Yhdistetty EU-kulutus ja CO2-päästöt 7.8 l/100km, 224 CO2g/km

www.skoda.fi ja www.ford.fi

Mellilän Auto oy

Loimaa puh.02-7636 710 www.mellilanauto.fi

K SUPERMARKET LOIMAA

Tavallista parempi Ruokakauppa

Aleksis Kivenkatu 11, puh. (02) 7636 410
ark. 7-21, la 7-18

KÖSSIN TILA

- Juhla- ja pitopalvelua
- Kahvi- ja ruokapalvelua tilauksesta
- Tilapuoti, avoinna klo 9-18

Maakuntien Parhaat BÄST I LANDSKAPET

Kössin Tila Ky, Salamäentie 48, Oripää
02-7661 205, www.kossintila.fi info@kossintila.fi

KILPAILUT ALASTARON MOOTTORIURHEILUKESKUKSESSA

HEINÄKUU
22. Endurance Racing, KysUA, Vidberg Ismo: 040-548 1383
23. Endurance Saloon, Naantalin Seudun UA, Liuko Heikki 0400-795 66

ELOKUU
19. FHRA-V8 & gti kiihdytys päivä, FHRA, FHRA :09-2515 250
26.-27. Endurance Saloon/Racing, KysUA, Vidberg Ismo: 040-548 138

SYYSKUU
1.-3. FHRA SM-finaali, FHRA, FHRA :09-2515 250
9. HISTORIC RACE, Historic race fin., Liukkonen Juha 0400-443 96
11. Alue kuppi, Säkylän UA, Jarmo Kyllönen 044-022 3160
16. SRC RALLICROSS, KysUA, Kaunismäki M. 050-541 0332

LOKAKUU
7.-8. "Truck endurance", KySUA, Kaunismäki M. 050-541 0332
14.-15. JM-LOIMAA, LOIMAAN UA, Kulmanen Teuvo:0500-430 769
29. JM-KYRÖ, KySUA, Kaunismäki M. 050-541 0332

RYHMÄMATKAT ja 16-50 paikkaiset BUSSIT koti/ ulkomaille!

Matka VIITALA
Alastaro

Soita tai katso netistä matkoja!
02-7669294 tai 050 3040772

info@matkaviitala.fi
www.matkaviitala.fi

V-8 VOIMAA KAKSIPYÖRÄISEEN

Boss Hoss Cycles Inc. käynnistyi 1990, kun rahoittajana ja hallituksen puheenjohtajana Boss Hoss Cycles Inc. yhtiössä toimiva Monte Warne,loi ensimmäisen Chevyn V-8 koneella toimivan moottoripyöränsä hänen 450m² kaupassaan Dyersburgissa,Tenneseessä.

Monte,lentäjä,ilmailualantutkinnon suorittanut,voimalaitosteknikko oli ensimmäinen, joka suunnitteli v-8 moottorilla toimivan normaalin moottoripyörän niin ulkomuodoltaan ja tuntumaltaan.

Tämä oli toteutettu hänen uniikilla tavallaan, moottoripyörän yksi vaihteisen vaihteiston suunnittelulla. Kulmavaihteen välityksen avulla pystytään moottoripyörän pituus pitämään minimissään ja moottorinasennus runkolinjan sisäpuolelle teki pyörästä hyvin tasapainoisen, mikä on harvinaista millekään muille V-8 moottoripyörille.

30 vuoden aikana Boss Hoss Cycles,Inc. on kasvanut vaatimattomista tiloistaan Monte´s Shopiksi eli yli 2000m² valmistuslaitokseksi. Tuotantolinja on myös kasvanut tavanomaisista kaksipyöräisistä sisältämään myös kolme pyöräisiä, joita yleisesti kutsutaan traikeiksi.

Tuotteeseen on saatu merkittäviä parannuksia vuosien aikana. Ominaisuudet kuten 2-pykäläinen vaihteisto peruutusvaihteella, käännetty etujousitus, alipaine vedetyt rungon osat, vahamallikaavatut rakenteelliset rungonosat sekä monet muut vartavasten suunnitellut komponentit ovat auttaneet jäykistämään runkoa ja tuomaan lisää ajettavuutta Boss Hoss moottoripyöriin.

Juha Vainio Raisiosta on omistanut yhden tällaisen V-8 Boss Hossin vuoden 2005 kesäkuusta lähtien.

Vuosimalliltaan 1995 Boss Hossin strategisia mittoja

Juha Vainion Boss Hoss on ollut aikanaan Yhdysvalloissa Nascar-kuljettajan omaisuutta

ovat 600 kg ja 350 hv. Kuten jutun alussa kerrottiin Boss Hossiin on tullut vasta myöhäisemmässä vaiheessa toinen vaihde ja peruutusvaihde, niinpä tästä Juhan versiosta sellaisia ei vielä löydy.

Suomeen tulonsa jälkeen Juhan pyörä on saanut uutta ehostusta pintaansa. Säteri Turusta on tehnyt komean kasipallo/ Amerikan lippu teoksen kynäruiskulla tankkiin ja pohjien teosta sekä lakkauksesta on huolehtinut Reino Lempinen.

Juhalta kysellessä selviää että maileja on tullut 2006 vuoden aikana 15.5 mennessä jo 600 mittariin ja Boss Hossin hintatiedustelut antavat vastauksen:
- Hintaa on tarpeeksi.
Hinnasta sen verran , että vuoden 2000 BossHossin saapi jalkojensa väliin vajaalla 50 000 eurolla.

Pyöriä löytyy tällä hetkellä Suomesta n. kymmenkunta kappaletta ja kolmipyöräisiä ainoastaan yksi.

Juha on ajanut myös endurancea Team Baltic Endurance Saloon porukassa ja autona heillä on ollut BMW 528i.

Juttu
Santtu Miinalainen,
BossHoss websivut
Kuvat
Santeri Ampuja

Boss Hossia voi kuvailla yhdellä sanalla MUHKEA

Jouko 50-vuotta

Jouko Aittamäki tuli 17.4 miehen ikään eli täytti 50-vuotta. Syntymäpäiviä juhlittiin lauantaina 22.päivä huhtikuuta Petäjoen Paviljongilla. Juhlaväki koostui sukulaisista, ystävistä, tuttavista ja harrastusten parissa tutuksi tulleista.

Myös Kyrön Seudun UA:n väkeä oli ilahduttavan paljon koolla. Jouko on ollut seuramme sihteerinä vuodet 1986 - 2004 ja taloudenhoitajana hän on toiminut vuodesta 2001 lähtien. Toimitsijan tehtäviä on kertynyt vuosien varrella monenlaisia, mm. kilpailun johtaja, sihteeri, tiedottaja ja makkarakioskin hoitaja. Kilpailijan uraakin Jouko kokeili vuoden ajan ajamalla Endurance-kestävyysajoa, ja osallistui näin muutamaan kilpailuunkin.

Petäjoen Paviljongilla juhlittiin aina alkuillasta yön pikkutunneille asti. Juhlavieraat muistivat Joukoa mm. lauluesityksin, puhein sekä leikkimielisillä tehtävillä. Taikuri Aaro Sorva sai juhlaväen hämmästelemään taikuuden maailmaa. Illan juonnosta ja huumorista vastasi Jorma K. Mäkinen. Helli Uusitalon ja hänen orkesterinsa musiikin tahdissa runsaslukuinen juhlaväki viihtyi tanssiparketilla yömyöhään.

Juttu: Anne Aittamäki
Kuvat: Anne Aittamäki, Mari Huhtala

Onnitteluvuorossa UA:n väki

Päivän sankari Jouko 50-v.

FIA - European Championship
NITRO NATIONALS
29.6 - 2.7. ALASTARO

29.6- 2.7 ajettiin Alastarolla kiihdytysajon Nitro Nationals EM-osakilpailu. Allekirjoittanut kävikin lauantaina 1.7 tsekkaamassa Euroopan kovimpien Drag Race kuljettajien edesottamuksia varttimaililla.

Suomen kiihdytysajon kattojärjestö FHRA oli saanut paikanpäälle Drag Race tiimejä 200 kpl, joista 134 oli auto- ja 66 moottoripyörätiimejä.

Yleisöä oli paikalle kertynyt rinteet täyteen ja ilma suosi koko kilpailun ajan. Lämpötila oli koko päivän yli 20 ja hellelukemat paukkuivat jo heti aamupäivästä. Luokkia oli laidasta laitaan niin moottoripyörille kuin autoillekin kiinnostavimpana tietenkin nitrometanolia käyttävät Top Fuel- dragsterit.

Janne Ahonenkin oli ajamassa uutta Rune Fjeldin TopFuel menopeliä lisenssin saanti toiveissa. Lauantaipäivän aikana Ahonen ajoi neljä lähtöä lisenssiä varten ja loppuen lopuksi tuomaristo hyväksyi Ahosen lähdöt ja lisenssi voitiin myöntää.

Lajitteluajossa Ahonen ajoi sitten niin että, vajaa puolen välin jälkeen renkaat alkoivat sutimaan niin paljon että aika lajittelulähdöstä jäi todella huonoksi. Se oikeutti Ahosen vasta yhdeksänteen sijaan ja näin ollen Ahonen ei päässyt lajittelua pidemmälle Top Fuel- luokassa. Ahosen vakioluokassa eli Competitionissa hän oli luokan kakkonen, voiton mennessä tallikaveri Antti Hortolle.

Kisajärjestelyt oli taas tehty FHRA:n mallikkaaseen tyyliin. Varikot sekä muut yleisöalueet olivat siistejä ja itse kiihdytysrataa puhdistettiin ajoturvallisuuden takia jokaista Top Fuel- kiihdytystä varten.

Juttu+kuva:
Santtu Miinalainen

Janne Ahosen ilme ei ollut mitenkään onnellinen Top Fuel-lajittelulähdön jälkeen. Aika oikeutti ainoastaan yhdeksänteen sijaan.

JOUKKOJULKAISU

XX SM/CUP

Alastaro Race 27-28.05.2006

Toukokuun loppu puolella ajettiin Rata-SM avaus kilpailu Alastarolla. Ilmoittautuneita oli useista eri luokista yhteensä noin satakunta kuljettajaa.

Säätilaus oli kait mennyt liian myöhään perille, koska lauantai päivänä satoi ja sunnuntaikaan ei välttämättä ollut mikään kaunis päivä.

Legends- luokka on kasvattanut suosiotaan vuosi vuodelta ja tällä kertaa Legendsit muodostivatkin suurimman lähdön 36 autoa. Toiseksi suosituin luokka oli Minitonni johon rataa lähti kiertämään 18 osallistujaa.

Kilpailu saatiin vedettyä läpi kunnialla, mutta katsojia kilpailupäivien säät eivät vetäneet radalle.

Juttu: Santtu Miinalainen
Kuvat: Santeri Ampuja

Legends-luokan lähtö keräsi 36 autoa radalle

Ari Laivola Seat Toledo Cupralla ja takana ahdistelee Jarno Ollikainen lauantaipäivän lähdössä

KySUA:n kuljettajat piikkipaikoilla

TULOKSET

Avoin lähtö 1
1 Isotalo Kari Chevrolet Camaro ÄUA
2 Suono Olavi BMW 325i NuUA
3 Peltola Jyrki Honda Civic VTEC SäkUA
V1600 ja avoin lähtö 2
1 Suono Olavi BMW 325i NuUA
2 Lipsanen Mika Lada Samara 1500 LprRT
3 Peltola Jyrki Honda Civic VTEC SäkUA

Vakio1600 Lähtö 1
1 Buri Antti VW Polo 1.4 MynUA
2 Rantala Jussi Renault Clio III VAU
Vakio 1600 Lähtö 2
1 Buri Antti VW Polo 1.4 MynUA
2 Rantala Jussi Renault Clio III VAU

Formula Ford Lähtö 1
1 Kimiläinen Emma Van Diemen RF04 AL-Hki
2 Wikman Juha-Pekka Van Diemen RF02 TUA
3 Vähämäki Mika Mygale SJ 06 HyrUA
Formula Ford Lähtö 2
1 Isohella Sami Van Diemen RF03 Kurikan UA
2 Wikman Juha-Pekka Van Diemen RF02 TUA
3 Kimiläinen Emma Van Diemen RF04 AL-Hki

Legends Lähtö 1
1 Matintupa Pasi Ford -34 Sedan JärviSUA
2 Rantaniemi Jere Ford -34 Sedan VUA
3 Rasku Jussi Chevy -34 Coupe LCF
Legends Lähtö 2
1 Matintupa Pasi Ford -34 Sedan JärviSUA
2 Halonen Sami Ford -34 Tudor KouAUK
3 Lappalainen Petri Ford -34 Sedan LCF

Formula 3 ja 4 Lähtö 1
1 Taimi Arto Dallara 397 500-K
2 Fred Juha Dallara 434 TamUA
Formula 3 Lähtö 2
1 Joutvuo Kimmo Dallara F394 AAU
2 Kela Anssi Dallara 434 500-K
3 Koivisto Jari Dallara F 393 SomUA
3 Koivisto Jari Dallara F 393 SomUA

Honda Challenge Lähtö 1
1 Zárbergs Arvis Honda Civic Type-R Latvia
2 Arpiainen Joni Honda Civic Type-R 500-K
3 Henkola Stefan Honda Civic Type-R PoSUA
Honda Challenge Lähtö 2
1 Zárbergs Arvis Honda Civic Type-R Latvia
2 Vainioniemi Sami Honda Civic Type-R JyvUA
3 Henkola Stefan Honda Civic Type-R PoSUA

Minitonni Lähtö 1
1 Erkkilä Sami Morris Mini XON
2 Mäkilä Jani Morris Mini TUA
3 Räikkönen Rami Morris Mini EspUA
Minitonni Lähtö 2
1 Erkkilä Sami Morris Mini XON
2 Havinen Janne Morris Mini VUA
3 Eskola Jouni Morris Mini TamUA

Kuorma-autot Lähtö 1
1 Peiponen Rami Sisu sr 340 KySUA
2 Mäkinen Mika M-B KysUa
3 Rinne Juha Sisu SL 250 VaToSUA
8 Salonen Matti Volvo N10 KysUA
Kuorma-autot Lähtö 2
1 Mäkinen Mika M-B KysUa
2 Vikman Raine Sisu SR 340 IKA-UA
3 Perkola Juuso Sisu 340 SäkUA
6 Peiponen Rami Sisu sr 340 KySUA
7 Salonen Matti Volvo N10 KysUA

Super 2000 Lähtö 1
1 Laivola Ari Seat Toledo Cupra RiiUA
2 Ollikainen Jarno Honda Integra Type-R KotkanFK
3 Lähteenmäki Pasi Honda Civic Type-R VaToSUA
Super 2000 Lähtö 2
1 Lähteenmäki Pasi Honda Civic Type-R VaToSUA
2 Laivola Ari Seat Toledo Cupra RiiUA
3 Ahonen Keijo Renault Megane KotkaUA