



## KILPAILIJA INFO

Circuit Endurance XXII  
Kuorma-autot 28.4.2013

### 1. PYSÄKÖINTIVARIKKO

Kilpa-autojen kuljetuksesta purkaminen tapahtuu alavarikolla sunnuntaina, jos kuljettajat ovat tulossa harjoittelemaan lauantaina autot puretaan kyydistä ylävarikolla. Mopo-Endurancen takia alavarikko ja ratavarikko eivät ole käytössä, joten lauantain harjoitus tapahtuu ylävarikkoa käyttäen. Jokainen tiimi pitää varikkopaikkansa siistinä. Tularityöpaikka sijaitsee alavarikolla autojen pesukatoksessa. Kilpailijoiden on pidettävä varikolla olevien autojen alla maaperää suojaava alusta. Tämä koskee kilpa- ja huoltoajoneuvoja.

### 2. ILMOITUSTAULU, LISÄMÄÄRÄYKSET

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee alavarikon V8-tornin seinällä. Lisämääräykset ja mahdolliset muutokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Kilpailijat ovat velvollisia seuraamaan virallista ilmoitustaulua. Lisäksi ratavarikolla on apuilmoitustaulu, jossa julkaistaan liputukset.

### 3. KILPAILUTOIMISTO RAVINTOLA PARK FERMESSÄ (alavarikko), ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailutoimisto sijaitsee alavarikolla ravintola Park Fermeessä. Toimisto avautuu klo. 8.00. Kuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailutoimistossa. Toimistosta kuitataan tulospalvelun transponderi. Transponderin vuokra on 10 €. Ostettavissa on transponderin kiinnikkeitä á 10 €. Mikäli transponderi rikkoutuu tai ei palaudu järjestäjälle, joutuu kilpailija maksamaan rikkoutuneesta/hävinneestä transponderista 400 € järjestäjälle.

**Ohjaajamuutoksissa kuljettajalla täytyy olla voimassa oleva KITI-ote mukana.  
Ohjaajamuutokset 10 € sekä auton vaihto 10 €.**

### 4. ESIKATSASTUS

Esikatsastus suoritetaan varikkopaikoilla. Kuljettajan ajovarusteet tulee olla mukana esikatsastuksessa. Transponderin pitää olla kiinnitettynä katsastuksessa. Punnituksessa autossa ei saa olla ylimääräisiä varusteita.

### 5. VARIKKO

Varikolla on pidettävä huoli siitä, että hinausautot, ambulanssit ja paloautot pystyvät esteettä liikkumaan.

### 6. OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous pidetään klo 8.40 alavarikon Park Ferme -ravintolassa.

### 7. HARJOITUS-/ AIKA-AJO

Harjoitus-/aika-ajo alkaa klo 9.00. Harjoitus-/aika-ajon kesto on 30 min. Harjoitus-/aika-ajon kierrosaikojen perusteella määräytyvät lähtöruudut.

### 8. LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN

Lähtöön järjestäytyminen SK 2013 ja kuorma-autoluokan urheilusääntöjen 2013 mukaisesti lähtösuoralle.

## **9. KILPAILUN LÄHTÖ**

Kilpailun lähtö tapahtuu K-A luokan urheilusääntöjen 2013 mukaan. Vilppilähdöstä seuraa STOP AND GO -rangaistus.

## **10. AJOTAPA KILPAILUSSA**

Kilpailussa noudatetaan sääntökirjan määräyksiä virheellisestä ajosta. Kiihdytysradan käyttö ehdottomasti kielletty. Liputukset SK 2013 mukaisesti.

## **11. PÄÄLIPPUPISTE**

Päälippupiste sijaitsee pääsuoran puolessavälissä radan oikealla puolella. Kuljettajien tulee seurata päälippupisteen näyttämiä liputuksia. Liput näytetään radan yläpuolisilla tauluilla tai päälippupisteessä. Kuljettajan tulee käsimerkillä kuitata hänelle määrätty liput. Jos kilpailussa joudutaan näyttämään punaista lippua, nousevat punaiset liput kaikissa valvontapisteissä ja kilpailijat lopettavat kilpailemisen ja pysähtyvät punaisen lipun linjalle. (Ratatuomaripisteen 9 kohdalla)

## **12. AIKATAULU**

Aikataulu on tiukka. Jokainen tiimi on omalta osaltaan vastuussa aikataulun noudattamisesta.

## **13. KILPAILIJAN KESKEYTYS**

Mikäli joudut jäämään radan varteen, aja autosi varovasti pois ajolinjalta valkoisten viivojen ulkopuolelle. Poistu autosta välittömästi turvalliseen paikkaan odottamaan hinausta.

## **14. TURVA-AUTO**

Turva-auton tullessa radalle kaikissa ratatuomaripisteissä nousee SC-kyllit sekä keltaiset liput. Turva-auton saa ohittaa yksi auto kerrallaan, jos turva-auto näyttää vihreää valoa. Turva-auton poistuessa radalta päälippupisteessä nousee vihreä lippu ja kilvanajo sekä kiihdyttäminen saa jatkua vasta lähtölinjalta. Turva-auton poistuttua ratatuomaripisteissä näytetään vihreää lippua yhden kierroksen ajan.

## **15. TRANSPONDERIN PALAUTUS**

Transponderi palautetaan toimistoon viimeistään 20 min. viimeisen kilpailun päättymisen jälkeen.

## **16. PALKINNOT**

Palkinnot ovat muistoesineitä, jotka jaetaan kilpailun jälkeen ravintola Park Fermeen luona (alavarikko).

## **17. ENSIAPU**

Ambulanssi on rata-alueella ja lääkäri on ratavarikolla. Kaadon jälkeen kuljettajan on käytävä tarkistuksessa. Auto on katsastettava.

## **18. TUPAKOINTI, GRILLAAMINEN**

Tupakointi on sallittu ainoastaan merkityillä paikoilla. Ratavarikolla avotulen teko ja grillaaminen on kielletty.

## **19. KILPAILUN PÄÄTTYMINEN**

Kilpailu päättyy ruutulippuun. Kilpailun päätyttyä autot ajetaan Parc Ferme -alueelle (ks. Rata-alue kartta), jonne ne jätetään kunnes kilpailun johto antaa luvan purkaa alueen.



## **AIKATAULU 28.4.2013 KUORMA-AUTOT**

- 08:00 Kilpailutoimisto avautuu ja ilmoittautuminen alkaa  
08:01 Katsastus alkaa  
08:40 Ilmoittautuminen päättyy  
08:40 Katsastus päättyy  
08:40 Ohjaajakokous 10 min. (Alavarikon ravintola Park Ferme)  
  
09:00 Harjoitus/ aika-ajo 30 min.  
  
10:40 Kuorma-autot 1. kilpailu (17 min. + 1 kierros)  
  
18:10 Kuorma-autot 2. kilpailu (17 min. + 1 kierros)  
  
19:00 Palkintojenjako Park Fermeen edessä (sateen sattuessa sisällä)

**TERVETULOA VIETTÄMÄÄN ALASTAROLLE  
KEVÄÄN ENSIMMÄISTÄ RATAKILPAILUVIIKONLOPPUA!**

**T. KYRÖN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT**





# RATA-ALUE

- ① Ratatuomaripiste
- Ⓟ Päälippupiste
- ↷ Ajosuunta
- Ⓢ Safety car
- Ⓜ Paloauto
- Ⓡ Ambulanssi
- Park Ferme -alue

